

- CHECK-IN.dk - <https://check-in.dk> -

“Den latente efterspørgsel skal frigøres”

Posted By *Ole Kirchert Christensen* On 20. september 2020 @ 19:00 In Politik | [No Comments](#)



I denne uge har otte af Erhvervsministeriets nedsatte genstartsteams – i regi af Forum for genstart af dansk eksport – afleveret deres anbefalinger til, hvordan det kan være muligt at genstarte dansk eksport.

Luftfarten har haft sit eget genstartsteam, og mange af teamets anbefalinger er man også kommet frem til i de øvrige syv teams. Der fokuseres først og fremmest på at give lettere adgang til erhvervsrejser, og det kan blandt andet ske gennem øget information om rejserestriktioner og rejsevejledninger.

Herudover er der også udtrykt behov at styrke den diplomatiske indsats for at etablere et harmoniseret EU-system for rejsevejledninger og håndtering af rejseregler og restriktioner i forbindelse med COVID-19.

“Det er vigtigt at få kommunikeret ud og tydeliggjort, hvilke regler der gælder for erhvervsrejser og samtidig arbejde for generalisering af rejseregler i Europa,” siger SAS-koncerndirektør Simon Pauck Hansen, formand for Genstartsteam for Luftfart, til CHECK-IN.DK.

Kapaciteten afventer frigjort efterspørgsel

Kommunikationen fra myndighederne omkring rejsevejledninger har i høj grad fokuseret på fritidsrejser, da turisterne primært er målgruppen for denne kommunikation. Dermed er der skabt forvirring om, hvordan erhvervslivet må rejse, selvom Udenrigsministeriet tidligere har pointeret, at det er de enkelte virksomheder, der vurderer, om en erhvervsrejse er nødvendig, selvom ministeriet fraråder ikke-nødvendige rejser til det pågældende land.

“Udfordringen for virksomhederne er, at det er uoverskueligt, hvilke regler, der gælder. Der gennemføres derfor ikke det antal rejser, som der er efterspørgsel til,” vurderer Simon Pauck Hansen.

Formanden for Genstartsteam for Luftfart peger på, at mange virksomheder udviser tilbageholdenhed og forsigtighed og har indført relativt stramme rejsepolitikker for de ansatte. Derfor er det vigtigt med øget kommunikation, så den efterspørgsel, der rent faktisk findes, kan

materialisere sig. Så snart efterspørgslen viser sig, så er flyselskaberne også parate til at øget kapaciteten og genetablere rutenetværket.

"Når man får frigjort den latente efterspørgsel, så skal der kapacitet ud til de markeder, der er eksportkritiske," lyder fra genstartsteamets formand.

Markedsføringsstøtte til vigtige ruter

Når flyselskaberne skal i gang med at indsætte mere kapacitet på de eksportkritiske markeder, lægges der op til til en statslig støtteordning, der kan understøtte reetableringen af de vigtigste ruter. Her peges der især på ruter til USA, Kina, Japan, Storbritannien og Tyskland.

Derfor foreslår genstartsteamet, at der etableres en statslig støtteordning, og at der samtidig tilføres flere midler til det eksisterende Global Connected-rutestøtteprogram. Herudover foreslår man, at programmet bliver mere fleksibelt, så det kan bruges til markedsføring af en sikker rejse og andre tiltag, der skal styrke efterspørgslen.

"Det giver mulighed for at få en ruteøkonomi, så vi kan begynde en normalisering af den infrastruktur, som vi kender fra før. Det kan tilskynde luftfartsselskaber til at være knapt så påpasselige med kapaciteten. Luftfartsselskaberne har ikke ekstremt mange muskler for tiden på grund af corona, og så er de mere tilbageholdende," forklarer Simon Pauck Hansen.

Vigtigt med en luftfartsstrategi

Hos luftfarten har man også med glæde noteret sig, at de syv andre genstartsteams også har peget på vigtigheden af, at få gang i flyforbindelserne til de mange vigtige eksportmarkeder.

"Det er opløftende for os i luftfarten, at eksporterhvervene tydeliggør, at udfordringer og barrierer i forhold til adgang til de fysiske markeder er altafgørende at få fjernet for at komme i gang. Det sætter en anden dimension og prioritering på, at erhvervsrejser er en vigtig brik i denne sammenhæng. Det vækker for mig opsigt, at de øvrige syv teams er så tydelige i deres udfordringsbillede."

Derfor er det, ifølge genstartsteamet, også vigtigt, at Danmark får en opdateret luftfartsstrategi, så man kan fastholde en stærk luftfartssektor i Danmark.

"Der er mange andre lande, der har en luftfartsstrategi som et fast element. Mig bekendt har vi den fra 2017, og vi har ikke tidligere haft en. Man kan vurdere om man løbende bør have en strategi på dette område, hvis man antager at det er strategisk vigtigt. Det er en politisk beslutning, men det kan være godt for Danmark, vil jeg mene," lyder det fra Simon Pauck Hansen.

Relaterede artikler:

[Genstartsteam vil sikre den direkte tilgængelighed](#)

["Vi kan ikke være sikre på direkte tilgængelighed"](#)

[Langsom genstart i de nordiske storlufthavne](#)

Article printed from CHECK-IN.dk: <https://check-in.dk>

URL to article: <https://check-in.dk/den-latente-efterspørgsel-skal-frigoeres/>

Copyright © 2019 CHECK-IN.dk. All rights reserved.

Necessary Always Enabled